EC145

Bien que l'EC145 n'ait cessé de gagner en maturité au cours de ces dernières années, nous continuons d'optimiser ce produit en y apportant des améliorations de haut niveau.

La fonctionnalité la plus demandée pour cet appareil était le Filtre Barrière d'Entrée (*Inlet Barrier Filter*) pour lesquels des kits de rétrofit sont produits en grand nombre depuis mi-2008.

Par ailleurs, l'EC145 est le premier hélicoptère OEM(1) disposant d'une certification de conformité opérationnelle pour les missions faisant appel aux jumelles de vision nocturne (JVN). Cette fonctionnalité est disponible depuis l'année dernière dans le but d'améliorer constamment la sécurité, tant sur le plan technique qu'au niveau opérationnel.

Une grande partie de nos efforts d'amélioration se concentre sur la réduction des coûts directs de maintenance. Une étape majeure a été franchie avec les nouvelles durées de vie pour les boîtes de transmission intermédiaires et arrière. Les premiers résultats attendus en 2010 permettront un allongement des intervalles entre deux révisions.

Pour revenir à l'importance accordée à la sécurité, Eurocopter proposera bientôt de nouveaux moyens d'auto-formation accessibles partout dans le monde à des prix compétitifs

Enfin, l'accent continue d'être mis sur l'amélioration de la documentation (AMM(2), SDS(3), MSM(4) et IPC(5)); l'objectif étant d'accroître son exhaustivité tout en faisant disparaître les différences existantes entre les descriptions des produits disponibles et les récentes modifications de produits ou de conception.

(1) *Original Equipment Manufacturer*, Equipementier
(2) *Aircraft Maintenance Manual*, Manuel d'entretien de l'appareil
(3) *System Description Section*, Section de description du système
(4) *Master Servicing Manual*, Manuel d'entretien maître
(5) *Illustrated Parts Catalogues*, Catalogues illustrés de pièces de rechange